

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЕНЕРАТОРОВ ФИРМЫ «SINCRO» СЕРИИ «ЕК»

1 ВВЕДЕНИЕ

- Наш электроагрегат надёжно прослужит Вам многие годы, если Вы будете следовать указаниям этого Руководства . До начала использования агрегата мы просим Вас внимательно прочитать и понять «Руководство для пользователя».
- Сначала прочитайте прилагаемое к электроагрегату Руководство по эксплуатации двигателя. Оно объяснит Вам работу мотора, требуемый ему уход и опасности, возможные при неправильном его использовании.
- Генератор агрегата не требует специального ухода. Вам не нужно проводить его периодическое обслуживание. Следите, чтобы не было препятствий проходу воздуха в вентиляционных отверстиях и за появлением необычного шума или вибрации.

!!!ВНИМАНИЕ – ЭТО ВАЖНО!!!

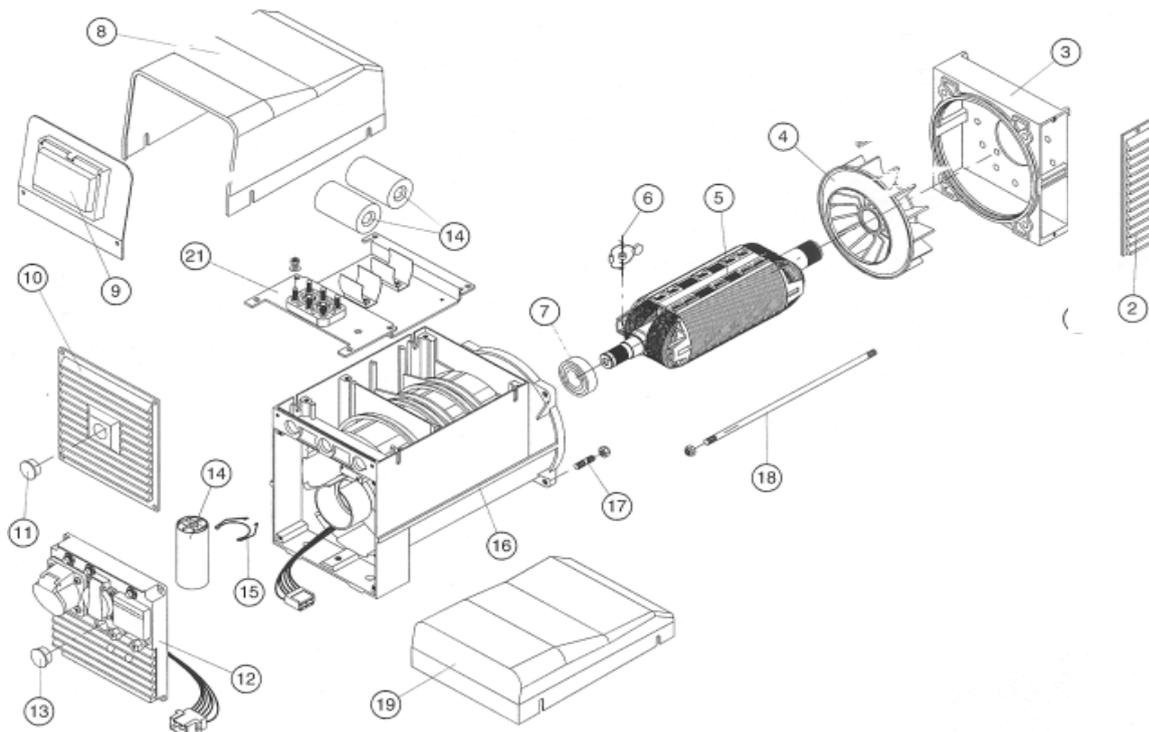
- **НИКОГДА НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ КАКИХ-ЛИБО ОПЕРАЦИЙ ПО УХОДУ ЗА АГРЕГАТОМ ВО ВРЕМЯ ЕГО РАБОТЫ.**
- **ДОВЕРЬТЕ УХОД ЗА АГРЕГАТОМ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ.**
- **НЕ НОСИТЕ СВОБОДНОЙ ОДЕЖДЫ ВБЛИЗИ РАБОТАЮЩЕГО АГРЕГАТА.**
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ РАБОТЫ АГРЕГАТА , КОГДА С ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ГЕНЕРАТОРА СНЯТЫ ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ.**
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ РАБОТУ АГРЕГАТА В ПЛОХО ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ : ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕГО ПЕРЕГРЕВУ И СЕРЬЁЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ.**
- **НИКОГДА НЕ ПОДСОЕДИНЯЙТЕ АГРЕГАТ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ К КАКИМ-ЛИБО ДРУГИМ ИСТОЧНИКАМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ.**
- **ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ АГРЕГАТА ВРУЧНУЮ УЧИТЫВАЙТЕ МАКСИМАЛЬНУЮ НАГРУЗКУ, ДОПУСКАЕМУЮ НА ОДНОГО ЧЕЛОВЕКА**

2 ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ ГЕНЕРАТОРА (см. фиг. 1)

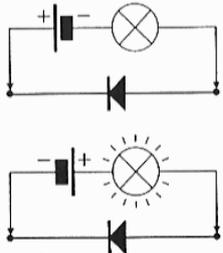
№№	№ детали	Наименование детали
2	266042001	Защитная решётка степени защиты IP23
3*	4061011031	Фланец присоединения к двигателю типа SAEJ609B
4*	266083001	Вентилятор с посадочным диаметром 30мм
	266083002	Вентилятор с посадочным диаметром 35мм
5*	R521227...	Ротор тип ЕК-L, вкл. поз. 6, удлинённый, тип присоединения J609B
	R521261...	Ротор тип ЕК-T, вкл. поз. 6, короткий, тип присоединения J609B
6	79060	Диоды + варистор + -конденсатор подавления эл.-маг. помех
7	1750016205	Подшипник типа 6205 2RS C3
10	266022004	Задняя крышка со степенью защиты IP23 (типа GS100T)
11	266064008	Заглушка типа GS100T / KS
12*	266061004	Задняя крышка (типа ЕК) глухая
	7022...	Панель типа ЕК с однофазными розетками
13	266064007	Заглушка типа ЕК
14*	3001000...	Конденсатор ...мкФ на напряжение 450В
15	17900540	Пружина типа ЕК для крепления блока конденсаторов D=35 – 40мм
	179005401	Пружина типа ЕК для крепления блока конденсаторов D=45 – 50мм
16*	661293...	Статор типа ЕК-L, удлинённый, тип присоединения SAEJ609B
	661291125...	Статор типа ЕК2МСТ, короткий, тип присоединения SAEJ609B
17	176006030	Шпилька М8 х 30мм
18*	17600...	Фиксирующая штанга ротора - длина по типу ротора, тип присоединения SAEJ609B
19	266024003	Верхняя крышка генератора типа ЕК чёрная

* - при заказе запчастей необходимо указать кодовый номер (тип) генератора, его серийный номер и технические характеристики, указанные на фабричном ярлыке

ФИГУРА 1. ГЕНЕРАТОР В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ. (Перечень деталей см. раздел 2)



4. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
<i>Генератор не даёт напряжения</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Генератор размагничен 2) Обороты двигателя слишком низки 3) Неисправность диодного моста ротора 4) Конденсатор неисправен 5) Неисправность обмоток 	<p>Подать на выход генератора на 1 сек. постоянный ток напряжением 6-12В</p> <p>Проверить скорость вращения и отрегулировать обороты двигателя</p> <p>Проверить диоды и при необходимости заменить</p> <p>Проверить конденсатор и при необходимости заменить</p> <p>Измерить сопротивление обмоток и сравнить с таблицей</p>
<i>Напряжение при отсутствии нагрузки слишком низкое</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Обороты двигателя слишком низки 2) Неисправность диода(ов) ротора 3) Неправильный подбор ёмкости конденсатора 4) Неисправность обмоток 	<p>Отрегулировать обороты двигателя</p> <p>Проверить и при необходимости заменить диод(ы)</p> <p>Проверить ёмкость конденсатора и при необходимости заменить</p> <p>Измерить сопротивление обмоток и сравнить с таблицей</p>
<i>Напряжение при отсутствии нагрузки слишком высокое</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Обороты двигателя слишком высоки 2) Неправильный подбор ёмкости конденсатора 	<p>Отрегулировать обороты двигателя</p> <p>Проверить ёмкость конденсатора и при необходимости заменить</p>
<i>Напряжение без нагрузки в норме, а при нагрузке слишком низкое</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Возможная перегрузка 2) Обороты двигателя под нагрузкой слишком падают 3) Неисправность выпрямительного моста 	<p>Проверить ток нагрузки</p> <p>Проверить соответствие двигателя техническим параметрам агрегата</p> <p>Проверить и при необходимости заменить</p>
<i>Нестабильность напряжения</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Неплотность соединений 2) Непостоянная скорость вращения агрегата 	<p>Проверить и зачистить контакты</p> <p>Проверить постоянство скорости вращения</p>
<i>Перегрев агрегата</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Вентиляционные отверстия генератора не полностью открыты 2) Возможная перегрузка 	<p>Освободить или прочистить решётки для входа и выхода воздуха</p> <p>Проверить величину тока нагрузки</p>
<i>Генератор сильно шумит</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Поврежден подшипник 2) Дефект присоединения генератора к двигателю 	<p>Проверить и при необходимости заменить подшипник</p> <p>Проверить и исправить</p>
	<p>ПРОВЕРКА ДИОДОВ: Каждый диод проверяется индивидуально : подсоедините к его контактам омметр или батарею с лампочкой накаливания. Диод должен пропускать ток только в одном направлении. При перемене полярности подключения батареи лампа должна загораться и гаснуть.</p>	